

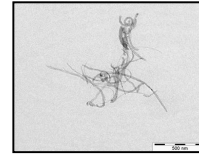
엔진 치료제 (MISO-N)

- 탄소나노튜브, 나노백금 분산첨가
- 엔진 출력 증강, 연료비 절감
- 우수한 화학적 안정성 및 내열성
- 휘발유, 경유, LPG 적용

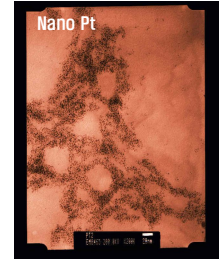
소개

특징

- 새로운 개념의 엔진치료제 : 연료절감 및 엔진성능 개선제
- 나노백금과 탄소나노튜브를 고도의 분산기술을 활용하여 엔진오일에 분산
- 엔진내부의 손상된 금속표면을 나노입자로 코팅함으로써 엔진효율 향상
- 엔진내부 금속표면의 마모 방지 및 마찰에 의한 과부하/소음/진동 감소
- 나노백금 : 완전연소 및 매연감소 효과
- 연소 촉매작용 강화, 완벽한 코팅에 의한 압력 누설 및 오일유입 방지
- 나노길어로 가공한 탄소나노튜브 : 유허성 및 내열성 향상
- 유허 기능 극대화, 화학적 안정성, 우수한 열전도성 (엔진 내부의 발생열 해소)
- 나노사이즈의 나노백금과 탄소나노튜브를 엔진오일에 균일 분산
- 엔진오일의 고유기능 유지 및 오일필터의 막힘 현상 해소
- 적용 분야 : 자동차, 항공기, 선박, 오토바이, 산업용 엔진



Chopped CNT



종류

- 80 ml : 승용차, SUV, 소형승합차
- 170 ml : 소형 버스 및 소형 트럭
- 170 mlTM : 대형버스 및 10톤 이상 트럭
- 4 L : 대량 소비업체

제조원

- 공동개발 : (주)어플라이드카본나노, (주)미지나노텍
- 특허 2건 : Chopped CNT, 나노입자 분산기술
- 2억원 생산물배상 책임보험가입



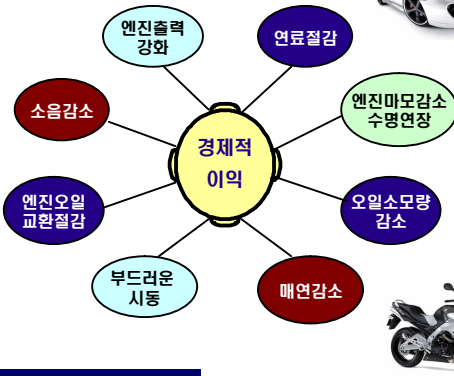
엔진치료제 Miso-N

사용법

- 휘발유, LPG, 디젤엔진 공용사용
- 1회 투입으로 20,000 km 이상 효과 지속
- 첨가주기를 짧게하면 더욱 효과적임

특성

첨가효과



연비향상 효과

구분	조건	연비	비고	
휘발유	아반테 1.5 DOHC (97년식)	주입 전	11.03	-
		주입 후	12.90	▲ 17%
	SM5 (01년식)	주입 전	13.33	-
		주입 후	14.59	▲ 9.5%
	EF Sonata 2.0 DOHC (99년식)	주입 전	11.6	-
		주입 후	12.8	▲ 10.3%
	비스토 800cc (2000년식)	주입 전	13.23	-
		주입 후	14.99	▲ 13.3%
	프린스 1,800cc (96년식)	주입 전	6.87	-
		주입 후	7.74	▲ 12.7%
	뉴그랜저 2,500cc (97년식)	주입 전	7.96	-
		주입 후	9.12	▲ 14.6%
EF 소나타 2,000cc (99년식)	주입 전	8.71	-	
	주입 후	9.33	▲ 7.2%	
경유	쏘렌토 2.5 VGT (04년식)	주입 전	10.8	-
		주입 후	13.6	▲ 25.9%
	쏘렌토 2.5 VGT (05년식)	주입 전	11.4	-
		주입 후	13.5	▲ 18.6%
현대파워택 14톤 트럭	주입 전	3.62	-	
	주입 후	3.79	▲ 4.7%	

기존 제품과의 비교

구분	MISO-N	기존 엔진오일 첨가제
주성분	탄소나노튜브 (Chopped CNT), 나노백금 (Nano Pt)	폴리블렌드 화합물, 합성탄화수소, 고분자 물질(PTFE), 금속분말
기능성	엔진성능을 최상의 상태로 복원시켜줌	단순히 엔진오일의 성능을 향상시킴
내구성	온도에 제약없이 산화 및 연소되지 않고 코팅막이 오래 지속됨	가혹한 운전조건하에서는 산화되어 윤활막의 기능을 잃게됨.
적용성	신차, 중고차에 관계없이 모든 차량에 사용가능, 오일교환시기와 무관하게 사용	신차/중고차, 휘발유/LPG/경유차에 따라 다른 제품 사용, 오일교환시기에 사용
지속성	1회 주입으로 20,000 km 이상 사용가능	엔진오일 교체시마다 주입

경제적 효과

차량 종류	주행거리 (km/년)	절감액 (원/년)			미소엔 구입비 (원/년)	절감효과 (원/년)
		연료비	엔진오일	합계		
소형승용차 (휘발유)	24,000	525,668	84,000	609,668	60,000	549,668
중형 SUV (경유)	36,000	943,878	288,000	1,231,878	90,000	1,141,878
14톤 화물트럭(경유)	72,000	1,695,068	360,000	2,055,068	144,000	1,911,068